

MOBILNÝ TRAKČNÝ NAVIJAK

SLOVENSKY

TWINCH^{10.1}





ECOFORST

Za značkou ecoforst stojí mladý dynamický tím, ktorého cieľom je uľahčovať práce pri ťažbe dreva v strmých a ťažko prístupných terénoch. Od samého začiatku sa vývoj T-WINCH zakladal na vlastných dlhoročných skúsenostiach v oblasti ťažby dreva, pričom jeho ťažiskom boli zámery orientované na riešenia.

Vývoj trakčného navijaku úplne nového typu T-WINCH sa zameril na dve oblasti: na jednej strane maximalizovať faktor bezpečnosti obsluhy stroja, a na druhej strane čo najviac zabrániť poškodzovaniu pôdy.

Tento navijak umožňuje prístup do doteraz neschodných terénov pri zohľadnení potrebných ekologických rámcových podmienok tak, aby sa zabránilo negatívnym vplyvom na ďalší rozvoj prírodného prostredia.



**VÝNIMOČNÁ KOMBINÁCIA.
TRVALO UDRŽATEĽNÝ ROZVOJ LESNÉHO HOSPODÁRSTVA.**



PERFEKTNÁ OHĽADUPLNOSŤ K PÔDE

Trvalo udržateľné obhospodarovanie znamená starostlivosť o lesné plochy a ich využívanie takým spôsobom a v takom rozsahu, aby sa udržala alebo zreteľne zlepšila ich produktivita vrátane výnosov, ich schopnosť omladzovania a vitalita.

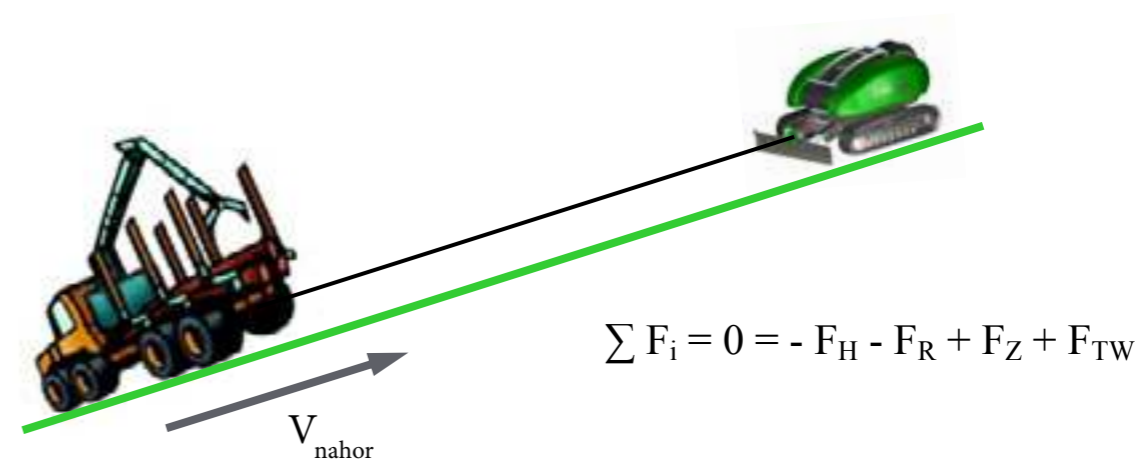
V prechodnom teréne svahov je teda pomocou trakčného navijaku kedykoľvek možná podpora celkovej brzdnéj a ťažnej sily ťažobných strojov. Rozsiahle poškodenia pôdy, spôsobené hodnotami sklzu, sa redukujú o viac ako 20% a uľahčuje sa systematické sprístupňovanie približovacích koridorov.

BEZPEČNOSŤ AKO PRINCÍP

Vývoj ľahších lesných strojov nasadením nových vysoko pevných ocelí prispel v posledných rokoch k tomu, že sa hranice sklonu svahov, na ktorých je možné jazdiť, posúvajú stále viac nahor.

Na to, aby sa v takomto strmom teréne dalo bezpečne jazdiť, sa ťažobné stroje musia prispôbiť očakávanému spektru nasadenia a s tým spojenému medznému sklonu, v závislosti od poveternostných podmienok. Za predpokladu stabilnej polohy a vlastného brzdného účinku, ktorý je k dispozícii, môže trakčný navijak rozhodujúcim spôsobom prispieť k prevádzkovej bezpečnosti.

SILY V SPRÁVNEJ ROVNOVÁHE



T-WINCH

Kompaktný trakčný navijak T-WINCH sa používa všade, kde nezaistená jazda predstavuje prívysoké riziko pre ľudí a stroje.

Použitie trakčného navijaku pre prevádzkovateľa kvôli preukázateľnému zníženiu spotreby paliva predstavuje nielen významnú úsporu nákladov, ale znamená aj ekologický prístup k ťažbe dreva.

Neobvyklá konštrukcia a funkčný dizajn okrem toho zaručujú aj overenú a spoľahlivú manipuláciu v teréne. Pomocou pásového podvozku a riadenia diaľkovým ovládaním je umožnené jednoduché dosiahnutie miesta nasadenia. Štít namontovaný na prednej časti stroja poskytuje dodatočnú stabilitu v neschodnom teréne.

”
**SILNÁ PODPORA.
 VÁŠ ÚŽITOK.
 MINIMÁLNA SPOTREBA.**

HIGHLIGHTS

- > **Bez nežiadúceho dodatočného záťaženia a bez prestavby základného stroja pri nasadení T-WINCH**
 Aké stroje pre prácu v strmom teréne nasadíte, o tom rozhodujete len vy. My vám nezávisle od toho ponúkame maximálnu bezpečnosť pri minimálnych nárokoch na inštaláciu.
- > **Nezávislé manévrovanie na lesných cestách po odpojení lana**
 Stroj môže približovací koridor opustiť jednoduchým vybratím čapu poistného lana. Rýchlo sa dá realizovať vzdialené skladovanie dreva pozdĺž lesnej cesty.
- > **Maximálne zabezpečenie proti pretrhnutiu lana**
- > **Viacstrojové nasadenie**
 Je úplne jedno, či chcete zabezpečiť vývoznú súpravu, bager alebo harvester, T-WINCH vám pomôže vždy.

ÚŽASNÝ DIZAJN A TECHNIKA

Pri konštrukcii trakčného navijaku sme sa snažili pomocou moderného dizajnu, premyslených funkcií a použitia vysoko kvalitných materiálov umožniť našim zákazníkom, aby si svoju prácu robili ešte efektívnejšie.

Centrálny naftový agregát prenáša maximálny krútiaci moment na dvojité jednotku čerpadiel s prestaviteľným prepravovaným objemom. Obe tieto čerpadlá zásobujú tak uzatvorený hydraulický okruh, ako aj otvorený okruh doplnkových a pomocných funkcií. Tak sa napríklad dá synchronne ovládať prevádzka pásov a pohyby štítu, a teda umožniť maximálny komfort obsluhy.

Na zabezpečenie podľa možnosti nízkej spotreby paliva sa tlak a prietok oboch čerpadiel trvalo prispôbuje vždy aktívnym spotrebičom (Load-Sensig System).

JEDNOTKA POHONU



- > robustná naftová pohonná jednotka
- > maximálny dodávaný výkon 107 kW
- > náhradné diely prístupné na celom svete



**INTELENTNÁ TECHNIKA.
PLYNULÉ PRISPÔBOVANIE SILY.
EFEKTÍVNA REGULÁCIA VÝKONU.**

LANOVÝ BUBON



- > vynikajúce navíjanie
- > dĺžka navinutého lana 500 m
- > priemer lana 18,5 mm
- > extrémne vysoká pevnosť lomu
- > špeciálne stlačenie
- > výnimočne dlhá životnosť

VÝSTUP LANA



- > kalené vysoko kvalitné lanové kladky
- > ložiskové uloženie všetkých prvkov vedenia lana
- > stabilné pripojenie na základný rám

PRÍDAVNÝ NAVIJAK*



- > maximálna ťažná sila 60 kN
- > dĺžka lana 80 m
- > maximálna rýchlosť lana 1,5 m/s

* voliteľná výbava

PREVODOVKA NAVIJAKU



- > vysoký dynamický krútiaci moment
- > integrovaná lamelová brzda
- > najvyššia možná statická únosnosť
- > jednoduchá údržba
- > hydraulický tlak 420 bar

POHYBOVÝ MECHANIZMUS



- > stabilná konštrukcia pásového pohybového mechanizmu
- > bočné vodiace lišty
- > výkonný pásový pohon



1



POLOHOVANIE

Pomocou kompaktného rádiového diaľkového ovládania sa T-WINCH dá manévrovať v každej ľubovoľnej polohe v teréne. Funkcie ako napr. zmena miesta zopnutím pásov podvozku sa okrem toho dajú obsluhovať proporcionálne. To uľahčuje zriadenie optimálneho a bezpečného stanoviska navijaku.



Tip

Pri jazde v obzvlášť náročných strmých svahoch sa môže ako poistné lano použiť trakčné lano T-WINCH.

2



UKOTVENIE

Stabilné fixovanie trakčného navijaku sa vykonáva tak pomocou pásového podvozku a namontovaného štítu, ako aj pomocou doplnkových upínacích pásov pripojených na kotviace body na navijaku. Tieto body upnutia zaisťujú, že T-WINCH môže potom na ťažobný stroj prenášať maximálnu ťažnú silu.



Tip

Pásky a iné upínacie prostriedky môžete bezpečne uzamknuté uchovávať vo veľkoryso dimenzovaných odkladacích priestoroch.

3



PREVÁDZKA

Po pevnom ukotvení v teréne sa môže trakčný navijak T-WINCH uviesť do prevádzky. Podpora ťažnej sily a aktívne smerovanie jazdy prednastaví obsluha pomocou ručnej vysielacky.



Tip

Prepnutím funkcií navijaku do módu „trakčná prevádzka“ sa môžu všetky pomocné funkcie zablokovávať.

VÝVOZNÁ SÚPRAVA

Trakčný navijak T-WINCH vám poskytne podporu pri práci vo svahu a pomôže vám zvýšiť jej produktivitu na maximum. Zlepšené jazdné vlastnosti vývozných súprav v teréne umožňujú často upustiť od používania reťazí alebo pásov. Znížená hmotnosť znamená výhody v spotrebe energie, šetrí približovacie cesty a pôdu.



LESNÝ KOLESOVÝ TRAKTOR

Na podporu motorovo–ručných prác s drevom sa aj naďalej v ťažbe dreva s obľubou používajú lesné kolesové traktory, obzvlášť ak je dobre vybudovaná sieť lesných ciest. Využitím vysokej rýchlosti navijaku 4,0 km/hod. a ľahkého vyberania čapu ťažného lana môže T-WINCH tieto približovacie stroje počas náročnej jazdy vo svahu podporovať a maximalizovať ťažný výkon.



HARVESTER

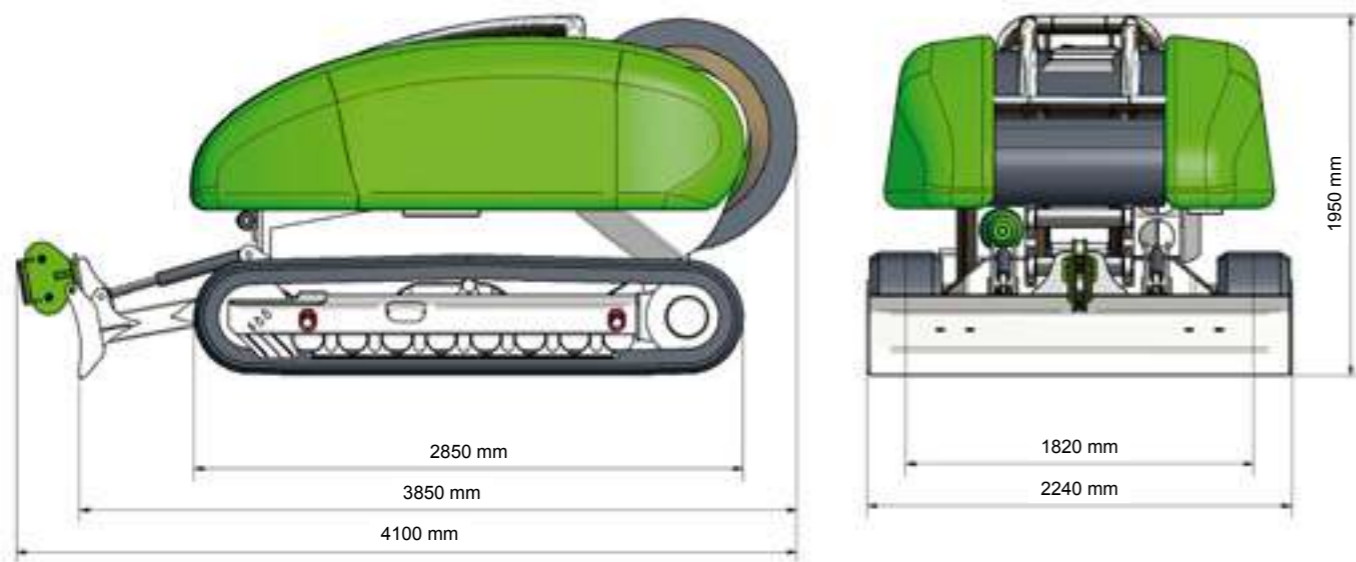
S maximálnou dĺžkou lana približne 500 m môžete pomocou systému T-WINCH samozrejme udržiavať bezpečne vo svahu aj váš harvester. Strmý, ťažko zjazdový terén, napríklad v zimných mesiacoch, môže byť bezpečne zjazdový a obsluha stroja sa pritom môže koncentrovať výlučne na svoju hlavnú činnosť - na ťažbu dreva.



PÁSOVÝ BAGER

Pre zemné práce v strmých svahoch, kde už vlastná sila pohonu pásového podvozku nestačí, ponúkame systémom T-WINCH tiež produktívnu podporu. Nákladné nasadenie drahých, málo výkonných špeciálnych strojov sa môže zredukovať na minimum.





ROZMERY

Dĺžka	4100 mm
Šírka	2240 mm
Výška	1950 mm
Hmotnosť podľa výbavy	7050 – 7800 kg

POHON

Naftový motor	IVECO S30 ENT - V
Výkon	107 kW
Motorový olej	SAE 5W 30
Množstvo oleja	5,4 l
Palivová nádrž	280 l

HYDRAULIKA

Pracovná hydraulika:

Pohon pojazdu	(1 x 80 ccm)
Pohon navijaku	(1 x 90 ccm)
Objem oleja	160 l
Typ hydraulického oleja	podľa údajov výrobcu

Prevádzkový tlak:

Podvozok	240 bar
Pohon navijaku	420 bar

NAVIJAK

Maximálna ťažná sila	80 kN
Maximálna rýchlosť	4,0 km/h
Priemer lana	18,5 mm
Dĺžka lana	500 m



Zastúpenie: Nemecko, Spojené kráľovstvo, Česká republika, Slovensko, Francúzsko, Švajčiarsko, USA, Kanada, Brazília, Čile, Rakúsko



ecoforst GmbH

Pichl-Großdorf 49a
A-8612 Tragöb
Austria

Tel.: +43 664 923 73 68

E-mail: office@ecoforst.at

Technické oddelenie

Dorfstraße 9
A-8700 Leoben
Austria

Tel.: +43 3842 22196

www.ecoforst.at