

GUINDASTE MÓVEL DE TRACÇÃO

PORTUGUÊS

TWINCH 10.1





ECOFORST

Atrás da ecoforst está oculto um time jovem e dinâmico, que tem como objetivo simplificar trabalhos com madeira em terreno íngreme e de difícil acesso. Baseado nas próprias experiências de longos anos na área do corte de madeiras, havia abordagens orientadas para soluções que desde o início estavam no centro do desenvolvimento do T-WINCH.

Para maximizar, por um lado, o fator de segurança para o operador da máquina e, por outro lado, manter na menor extensão possível danos ao solo, nasceu a ideia do desenvolvimento do inovador guincho auxiliar de tração T-WINCH..

Esta unidade possibilita o tráfego em terreno até agora de difícil acesso, levando em conta necessárias condições marginais ecológicas para considerar o desenvolvimento sequencial livre da natureza.



**COMBINAÇÃO ÍMPAR.
SUSTENTABILIDADE E GESTÃO FLORESTAL**



TOTAL PRESERVAÇÃO DO SOLO

Economia sustentável implica em cuidados nas áreas silvestres e seu aproveitamento de uma forma e medida que se registre uma nítida melhora da preservação de sua produtividade, inclusive da rentabilidade, de sua capacidade de rejuvenescimento e vitalidade.

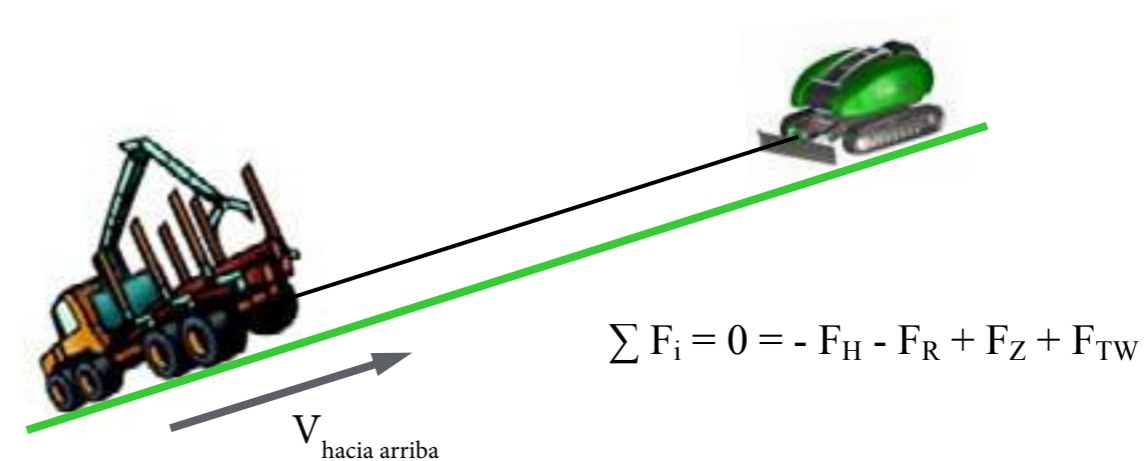
Em terrenos de passagens de encostas, portanto, com um guincho auxiliar de tração, toda a força de frenagem e de tração da máquina de corte de madeira pode sempre ser apoiada. Danos graves ao solo por índices de deslizamento acima de 20% podem ser reduzidos, facilitando a exploração sistemática dos desbastes.

SEGURANÇA COMO PRINCÍPIO

O desenvolvimento de máquinas florestais mais leves, com o emprego de novos aços altamente resistentes, contribuiu nos últimos anos para que aumentem cada vez mais os limites de encostas.

Para que estas encostas íngremes possam ser transitadas com segurança, a máquina de corte de madeira terá de ser preparada para o espectro de uso esperado e a tendência-limite correlata, dependente das condições meteorológicas. Sob a condição prévia de um posicionamento estabilizado e do efeito de frenagem intrínseco, um guincho de tração pode contribuir, em grande extensão, para a segurança operacional.

FORÇAS CERTAS NO EQUILÍBRIO



T-WINCH

Em todos lugares onde o trânsito inseguro constitui um risco muito alto para o homem e máquina, vem sendo usado o guincho de tração auxiliar T-WINCH.

Não somente porque o uso do guincho de tração auxiliar representa uma considerável economia de custos para o operador, em virtude da comprovada redução do consumo de combustível, mas o uso do T-WINCH também constitui melhor acesso no campo do corte de madeira, com consciência ambiental.

A sua construção ímpar e o design funcional garantem, além disso, uma manipulação provada e confiável no terreno. Com a ajuda do mecanismo da esteira e o comando-rádio é viabilizado o alcance simples da posição de trabalho e a placa, montada na parte frontal da máquina, fornece estabilidade adicional em terreno inóspito.

”
**SEU PROVEITO.
 REFORÇO ENERGÉTICO.
 CONSUMO MÍNIMO.**

PONTOS ALTOS

- > **Sem pesos adicionais indesejados e sem trabalhos de remanejamento na máquina básica pelo uso do T-WINCH**
 As máquinas que você usa no terreno íngreme – a decisão cabe a você somente. Independente disso, oferecemos segurança máxima com esforço de instalação mínimo.
- > **Manobras independentes ao longo de trechos na floresta pelo desacoplamento do cabo.**
 Com a simples remoção do pino do cabo de segurança, a linha de exploração pode ser abandonada a qualquer momento.
- > **Segurança máxima contra ruptura do cabo**
- > **Uso de máquinas múltiplas**
 Mesmo que você queira usar transportadoras, escavadeiras ou colheitadeiras, o T-WINCH sempre lhe ajuda.

DESIGN E TÉCNICA EMOCIONAM

Quando na ecoforst construímos um guincho de tração, queremos oferecer ao cliente, através de design moderno, funções de uso analisadas e materiais de alta qualidade, ensejando a possibilidade ao cliente de programar ainda mais eficiente o seu trabalho..

O motor Diesel central transmite o torque máximo para uma unidade de bomba dupla com vazão regulável. Estas duas bombas abastecem tanto a circulação hidráulica fechada do acionamento do guincho, como também o ciclo aberto das funções adicionais e auxiliares. Desta forma, o acionamento das esteiras e o movimento da placa podem ser operados em sincronismo, sendo viabilizado conforto máximo ao operador..

Para assegurar o menor possível consumo de combustível, a pressão e a corrente volumétrica de ambas as bombas são sempre ajustadas aos respectivos consumidores ativos (Load-Sensing System).

UNIDADE DE ACIONAMENTO



- > Motor Diesel - possante
- > Rendimento máximo 107 kW
- > Peças de reposição disponíveis em todo o mundo.



**TÉCNICA INTELIGENTE.
ADEQUAÇÃO SEQUENCIAL.
EFICIENTE REGULAGEM DA
POTÊNCIA.**

TAMBOR DO CABO



- > Enrolamento excepcional
- > Capac. enrolamento de cabo 500 m
- > Diâmetro do Cabo 18,5 mm
- > Força de ruptura externa
- > Compactação especial
- > Mais extensa durabilidade

SAÍDA CABO



- > Guia do cabo de altaqualidade endurecido
- > Todas as Guias comrolamentos
- > Fixação estável para estrutura da base

GUINCHO COM CABO AUXILIAR



- > Força máxima de tração 60 kN
- > Comprimento do cabo 80 m
- > Velocidade máxima do cabo 1,5 m/s

* Acabamento opcional

ENGRENAGEM DO GUINCHO



- > Alto torque dinâmico
- > Freios de lâminas integrado
- > Maior força de sustentação estática
- > Manutenção simples
- > Pressão hidráulica 420 bar

ESTEIRA



- > Construção estável Esteira
- > Guias laterais
- > Guias de esteira robusto



1



POSICIONAMENTO

Com a ajuda do comando-rádio compacto, o T-WINCH poderá ser manobrado para qualquer posição no terreno. Funções como eventualmente troca de lugar pelo acionamento dos mecanismo de rodagem das esteiras podem, além disso, ser comandadas de forma proporcional. Isto facilita a instalação de um local de posicionamento ótimo e seguro.



Dica

No deslocamento de encostas íngremes especialmente difíceis, o cabo tracionador do T-WINCH poderá ser usado, adicionalmente, como cabo de segurança.

2



ANCORAGEM

A fixação estável do guincho de tração é feita tanto pelo mecanismo das esteiras e a placa montada, como também através de cintas de amarração adicionais em pontos fixos. Estes pontos de fixação asseguram que a força de tração máxima possa ser transmitida com a maior segurança para a máquina de corte de madeira.



Dica

Cintas e outros meios de fixação podem ser fechados e guardados com segurança em grandes gavetas para acondicionamento.

3



OPERAÇÃO

Após a ancoragem fixa no terreno, o guincho de tração T-WINCH poderá passar a operar. O apoio à força de tração e a direção ativa do deslocamento são previamente ajustado pelo operador através do comando-rádio.



Dica

Através da comutação funcional do guincho no modo „Operação de Tração”, todas as funções auxiliares podem ser bloqueadas.

FORWARDER

O guincho T-WINCH apoia você nos trabalhos em encostas e contribui para o aumento de sua produtividade para um nível máximo. Pelas propriedades aperfeiçoadas de deslocamento do Forwarder no terreno, frequentemente pode-se dispensar correntes ou cintas. O peso reduzido traz vantagens no consumo de energia, protege trechos a serem trabalhados e o solo.



SKIDDER

Em apoio a trabalhos moto-manuais de madeira, como antes podem ser usados Skidder para o corte de madeira, especialmente quando o percurso florestal estiver bem preparado. Com a alta velocidade de enrolamento de 4,0 km/h e a fácil retirada do pino do cabo tracionador, estas máquinas, durante o deslocamento difícil na montanha, podem ser apoiados por um T-WINCH, sendo maximizada a produtividade.



HARVESTER

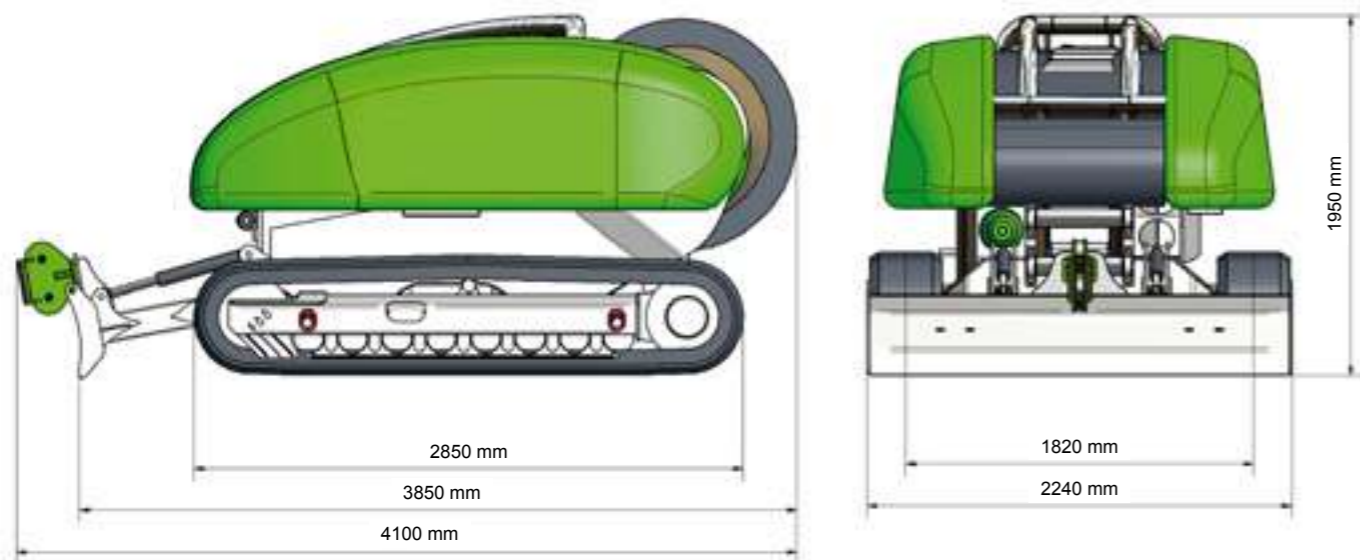
Com um volume de cabo máx. de cerca de 500 m, com o sistema T-WINCH você naturalmente também pode operar com segurança o seu Harvester no corte de madeira. Terreno íngreme, de difícil acesso, eventualmente durante o inverno, poderá ser trafegado com segurança e o operador da máquina pode-se concentrar exclusivamente no seu trabalho principal – o corte de madeira.



HARVESTER DE ESTEIRA

Para trabalhos no solo em encostas íngremes, oferecemos com o sistema T-WINCH também um apoio produtivo quando a força propulsora do mecanismo de esteiras não mais for suficiente. O uso, com custos altos, de dispendiosas máquinas especiais, de fraca potência, pode ser reduzido a um mínimo.





DIMENSÕES

Comprimento	4100 mm
Largura	2240 mm
Altura	1950 mm
Peso conforme modelo	7050 – 7800 kg

ACIONAMENTO

Motor diesel	IVECO S30 ENT - V
Potência	107 kW
Óleo motor	SAE 5W 30
Quantidade óleo	5,4 l
Tanque combustível	280 l

HIDRÁULICA

Hidráulica de trabalho:

Acionamento de guincho	(1 x 80 ccm)
Acionamento do guincho	(1 x 90 ccm)
Volume de óleo	160 l
Tipo óleo hidráulico	conf. indicação fabricante
Pressão de serviço:	
Mecanismo deslocamento	240 bar
Acionamento guincho	420 bar

GUINCHO

Força tração máxima	80 kN
Veloc. máxima	4,0 km/h
Diâmetro cabo	18,5 mm
Comprimento do Cabo	500 m



Representantes:
Alemanha, Reino Unido, República Tcheca, República Eslovaca, França, Suíça, E.E.UU., Canadá, Brasil, Chile, Austria.



ecoforst GmbH

Pichl-Großdorf 49a
A-8612 Tragöb
Austria

Tel.: +43 664 923 73 68

E-mail: office@ecoforst.at

Escritório Técnico

Dorfstraße 9
A-8700 Leoben
Austria

Tel.: +43 3842 22196

www.ecoforst.at